



Sammanträdesdatum
2026-08-26

Beteckning
Dnr: 25RS10301

Svar på motion från Sebastian Cehlin (M) om uppdaterad resepolicy som innehåller samtliga transportslag

Sebastian Cehlin (M) har föreslagit att regionfullmäktige ska uppdra åt förvaltningen att utreda och revidera riktlinjerna för anställdas resor i tjänsten, i syfte att bil, buss, tåg och flyg ses som likvärdiga fossilfria transportslag. Som motiv anges att flygets omställning mot fossilfria drivmedel går snabbt och att flyget därför inte längre behöver nedprioriteras i tjänsteresor. Vidare framhålls att en sådan förändring kan öka förutsättningarna för nya inrikes- och utrikeslinjer från Örebro flygplats.

Region Örebro läns gällande riktlinjer syftar till att tjänsteresor ska genomföras på ett säkert, miljömedvetet och kostnadseffektivt sätt, med hänsyn till verksamhetens behov. Enligt riktlinjerna ska resor undvikas när arbetsuppgiften kan lösas på annat sätt och transportsätt med lägre klimatpåverkan ska väljas när det är möjligt.

I enlighet med Region Örebro läns resehierarki ska flygresor användas restriktivt. Detta ligger i linje med nationella klimatmål och etablerad praxis inom offentlig sektor. Flyg kan samtidigt vara motiverat i situationer där tidsvinster, verksamhetsbehov eller långa avstånd gör andra transportsätt mindre lämpliga.

Under 2025 genomförde Region Örebro läns anställda och förtroendevalda färre än 500 tur- och returesor med flyg, fördelade på cirka 100 destinationer. Resandet är därmed relativt begränsat i volym och geografiskt spritt, vilket indikerar att flyget används selektivt utifrån specifika behov. Det spridda resmönstret innebär att många resor behöver genomföras via större flygplatser för att vara tids- och kostnadseffektiva. Möjligheten att styra resandet i syfte att stärka Örebro flygplats bedöms därför som begränsad.

Flyget har fortfarande en högre klimatpåverkan per personkilometer än tåg och buss, och är i regel också mer klimatbelastande än bil vid korta och medellånga resor. Vid användning av eldrivna fordon och samåkning kan bilen

dessutom vara ett mer klimatvänligt alternativ även vid längre resor.

Samtidigt pågår en omställning inom flygsektorn, bland annat genom utveckling av hållbara flygbränslen (SAF) och elflyg. Dessa lösningar är dock ännu inte tillgängliga i någon större skala inom reguljär trafik. Enligt Region Örebro läns upphandlade resebyrå är målsättningen att hållbart flygbränsle på sikt ska bli en naturlig del av flygresandet och bidra till att minska flygets klimatpåverkan.

Vissa flygbolag erbjuder idag möjlighet att vid bokning köpa till hållbart flygbränsle eller klimatkompenserande åtgärder. Klimatnyttan i förhållande till den ökade kostnaden är dock i nuläget osäker. Enligt gällande EU-regler får flygbränsle innehålla högst 50 procent biobränsle, och tillgången till biobränsle är begränsad till följd av råvarubrist. Granskningar har visat att detta kan medföra risker för att bränslet produceras av otillåtna eller problematiska råvaror, såsom ny palmolja, vilket i sin tur kan påverka den faktiska klimatnyttan negativt.

I nuläget kan flyget därför inte betraktas vara likvärdigt med andra transportslag. Region Örebro läns reseriktlinjer behöver därför fortsatt utgå från faktiska utsläpp, tillgänglighet och kostnadseffektivitet.

Regionstyrelsen delar uppfattningen att goda transportförbindelser är viktiga för Region Örebro läns utveckling. Samtidigt bedöms flyg, så länge klimatpåverkan är betydande, främst behöva användas för tidskritiska eller internationellt nödvändiga resor, och inte för resor där mindre klimatbelastande alternativ finns tillgängliga.

Mot denna bakgrund bedömer regionstyrelsen att det i nuläget inte finns skäl att revidera riktlinjerna i enlighet med motionens förslag.

Regionstyrelsen föreslår regionfullmäktige besluta

att motionen ska avslås.

För Region Örebro län

Jenny Steen
Regionstyrelsens ordförande

Rickard Simonsson
Regiondirektör